



- schweren und großvolumigen Schrott sowie Träger- und Langschrott, Eisenbahnschienen usw.
- kompakte Bauweise
- vollautomatischer Arbeitszyklus
- automatische Zentralschmierung
- kontinuierliche Materialbeschickung
- hoher Materialdurchsatz
- mobil durch eigenen Dieselantrieb und 4 hydr. Stützen zur Selbstverladung



| | 1300 T | 1500 T | 2000 T |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|
| Transportmaße: Länge | 7.500 mm | 8.300 mm | 8.600 mm |
| Breite | 2.490 mm | 2.550 mm | 2.550 mm |
| Höhe | 3.100 mm | 3.150 mm | 3.250 mm |
| Füllkastenbreite | 2.000 mm | 2.200 mm | 2.300 mm |
| Füllkastenlänge mit Jib | 7,5 m | 8,3 m | 9 m |
| Schnittlänge | 300-1.200 mm | 300-1.200 mm | 420-1.200 mm |
| max. Schnittkraft | 1.300 t | 1.500 t | 2.000 t |
| max. Niederhalterkraft | 108 t | 110 t | 150 t |
| max. Seitenverdichtung | 220 t | 242 t | 242 t |
| Hubhöhe Niederhalter | 1.240 mm | 1.300 mm | 1.300 mm |
| Hubhöhe Messer | 912 mm | 912 mm | 950 mm |
| Schnittbreite | 1.000 mm | 1.000 mm | 1.100 mm |
| Eigengewicht | ca. 38 t | ca. 43 t | ca. 58 t |

